

사업이행도	완료	이행후 계속추진	정상추진	일부추진	보류	폐기	임기 중 목표대비 종합 진도율
		○					60 %
사업주체	국가	임기구분	임기후	신규여부	계속	예산구분	예산
주관부서	도로철도과		담당자	복성원	880-3977	중앙협조	재정지원

❖ **공약목표** : 낙후된 중부내륙지역에 수도권 중앙선복선전철화와 연계하여 중앙선 철도의 수송 분담률을 확대하기 위한 중앙선 복선전철화 조기 완공

➡ 공약이행 확인지표(임기내 목표)

- 중앙선(도담~영천) 건설사업 추진 및 사업비 전액 확보(2022. 하반기 완공)

□ **공약개요**

- 사업명 : 중앙선(도담~영천) 건설
- 사업기간 : 2010 ~ 2022
 - 도담~안동(2020 준공), 안동~영천(2022 준공계획)
- 사업내용 : L=145.1km(복선전철)
 - 충북 단양 도담~안동 73.8km 복선전철화
 - 안동~영천 71.3km 복선노반 단선전철
- 총사업비 : 4조 939억원(국비)

□ 예산투입 실적 및 계획

[illegible]

□ 공약달성 확인 지표

구분	구분	종합 이행률	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6월	비 고
중앙선 (도담~영천)	계획①	• 건설사업 추진 • 국비전액 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비전액 확보	
	실적②	• 공정률 81% • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	• 건설사업 추진 • 국비 확보	-	
	달성률 ②÷①	60%	100%	100%	100%	-	-	

□ 추진실적 및 성과

- '15. 05 : 도담 ~ 안동 구간 착공
- '15. 11 : 안동 ~ 영천 설계마무리 및 착공
- '18. 04 : 안동 ~ 영천구간 노반 복선화 재설계 반영
- '20. 계속 : 원활한 사업 추진을 위한 국비예산 확보 추진 및 안동 ~ 영천구간 본
사업에 포함하여 일괄 복선전철화사업 추진 지속 건의
- '20. 9.11 : 총사업비 협의(안동~영천 복선전철, 국토부⇒기재부)
- '20. 9.15 : 사업계획 적정성 검토의뢰(기재부⇒KDI)
 - 안동~영천 복선화 KDI 현장방문('20.11.12)
- 중앙선 신설노선 개통(단선) : 단양~영주('20.12.14), 안동~영주('20.12.17)
- '20. 12. : 2021년 국비 5,190억원 확보

□ 공약 입법(조례) 추진 현황

조 례 명	발의	위원회 심사	본회의 의결	비고

□ 문제점 및 대책

- 정상추진

□ 향후계획

- 안동~영천 단선 전철구간 복선전철화사업으로 추진 지속 건의
- 중앙선(도담~영천) 건설사업 추진 및 사업비 확보