

2026년 경상북도 교통안전 시행계획

2026. 7



경 상 북 도
교 통 정 책 과

- 목 차 -

I . 2025년 교통사고 발생 현황 및 분석	1
1. 일반 현황	1
2. 교통사고 현황 및 분석	2
II . 2025년 교통안전 시행계획 추진실적	9
1. 목표	9
2. 교통안전정책 목표 달성 여부	10
3. 교통약자에 대한 교통안전정책 목표 달성 여부	14
4. 교통문화지수 향상을 위한 노력	16
III . 2026년 교통안전 정책 방향 및 목표	17
IV . 2026년 교통안전 시행계획	18
1. 어르신 친화적 교통환경 조성	18
2. 도로교통 안전개선	20
3. 개인형 이동장치(PM, Personal Mobility) 이용 안전 증진	21
4. 교통안전 문화 정착	23
V . 2026년 교통안전예산 투자계획	24

I 2025년 교통사고 현황 및 분석

1. 일반 현황

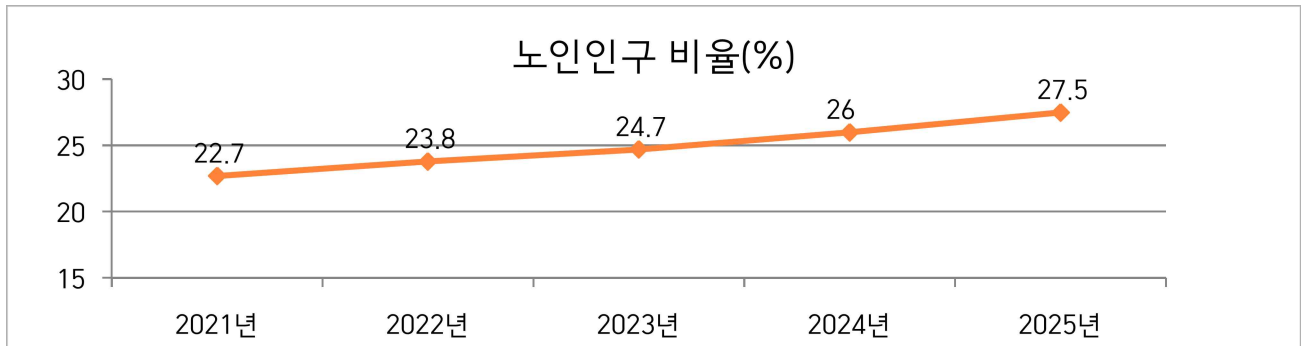
① 인구수

<표 I-1. 경북 최근 5년 인구현황>

(단위 : 명)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
총 인구수	2,626,609	2,600,492	2,554,324	2,531,384	2,506,526
65세 이상 인구수	596,312	618,275	630,486	659,227	688,172
노인인구 비율(%)	22.7%	23.8%	24.7%	26.0%	27.5%

※ 자료 : 국가통계포털(<http://www.kosis.kr>), 행정안전부 주민등록인구현황 (연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외)



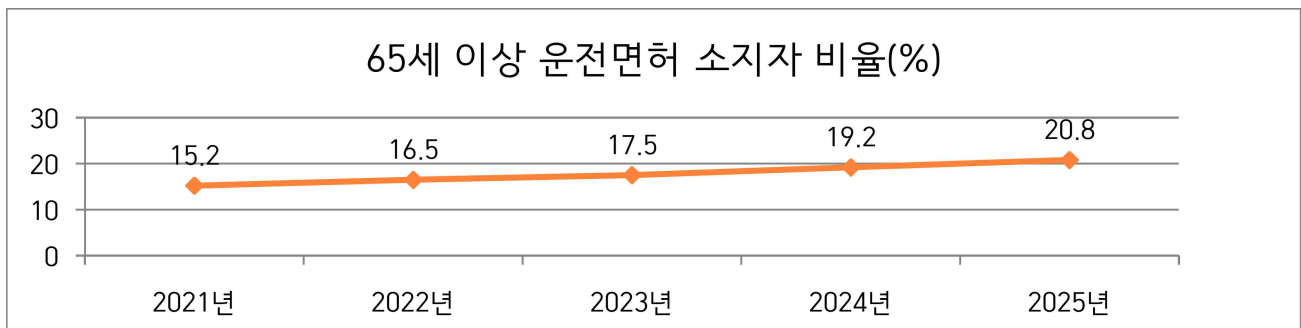
② 운전면허 소지자 현황

<표 I-2. 경북 최근 5년 운전면허 소지자 현황>

(단위 : 명)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
운전면허 소지자	1,714,805	1,722,813	1,728,603	1,717,097	1,718,438
65세 이상 운전면허 소지자	260,889	284,924	302,115	328,914	357,021
65세 이상 운전면허 소지자 비율(%)	15.2%	16.5%	17.5%	19.2%	20.8%

※ 자료 : 경상북도경찰청



☞ 고령 운전자 비율이 2021년 15.2%에서 2025년 20.8%로 5.6%p 상승하며, 지역 내 65세 이상 고령 인구와 고령 운전자는 지속적으로 증가하고 있음

2. 교통사고 현황 및 분석

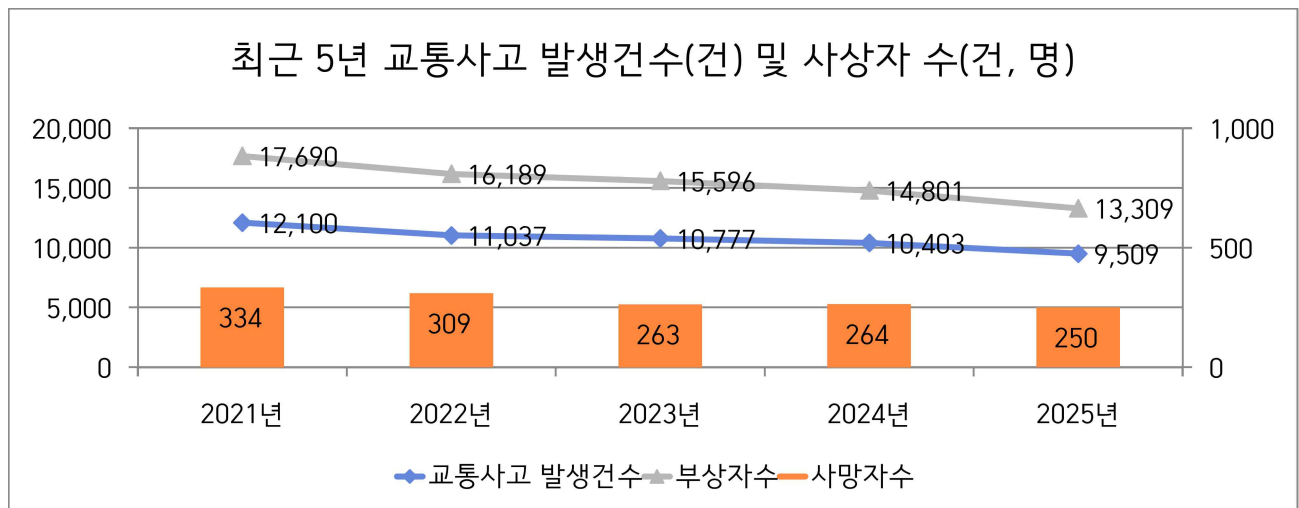
① 연간 교통사고 발생건수 및 사상자 내역

<표 I-3. 경북 최근 5년 교통사고 발생건수 및 사상자 수>

(단위 : 건, 명, %)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	5년 합계	5년 평균	연평균 증감률
교통사고 발생건수	12,100	11,037	10,777	10,403	9,509	53,826	10,765	△5.96
사망자수	334	309	263	264	250	1,420	284	△6.93
부상자수	17,690	16,189	15,596	14,801	13,309	77,585	15,517	△6.97

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

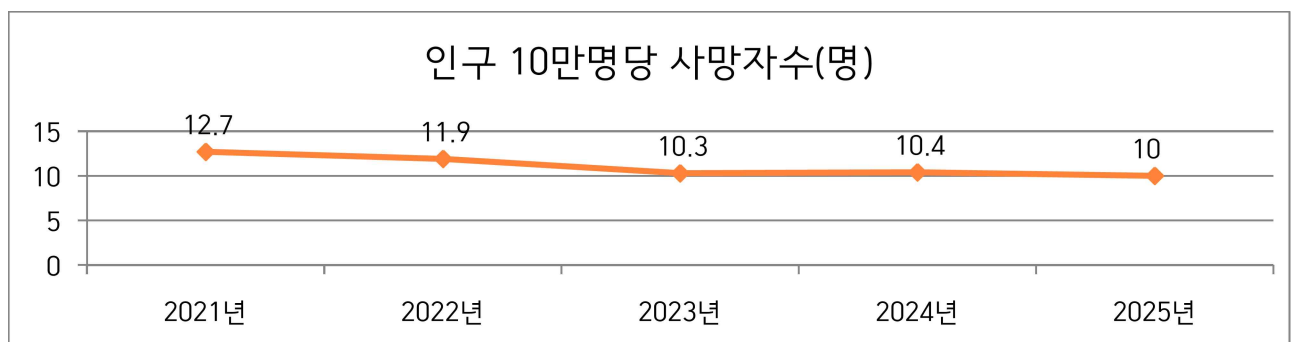


<표 I-4. 경북 최근 5년 사망자 변화 추이>

(단위 : 명)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
인구 10만명당 사망자수	12.7	11.9	10.3	10.4	10.0

※ 자료 : 국가통계포털(<http://www.kosis.kr>), 행정안전부 주민등록인구현황(연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외) 및 TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)



☞ 교통사고 발생 건수, 사망자 수, 부상자 수는 지속적으로 감소하였으며, 특히 사망자 · 부상자 감소율이 교통사고 발생 감소율 보다 약 2배 가량 크게 증가

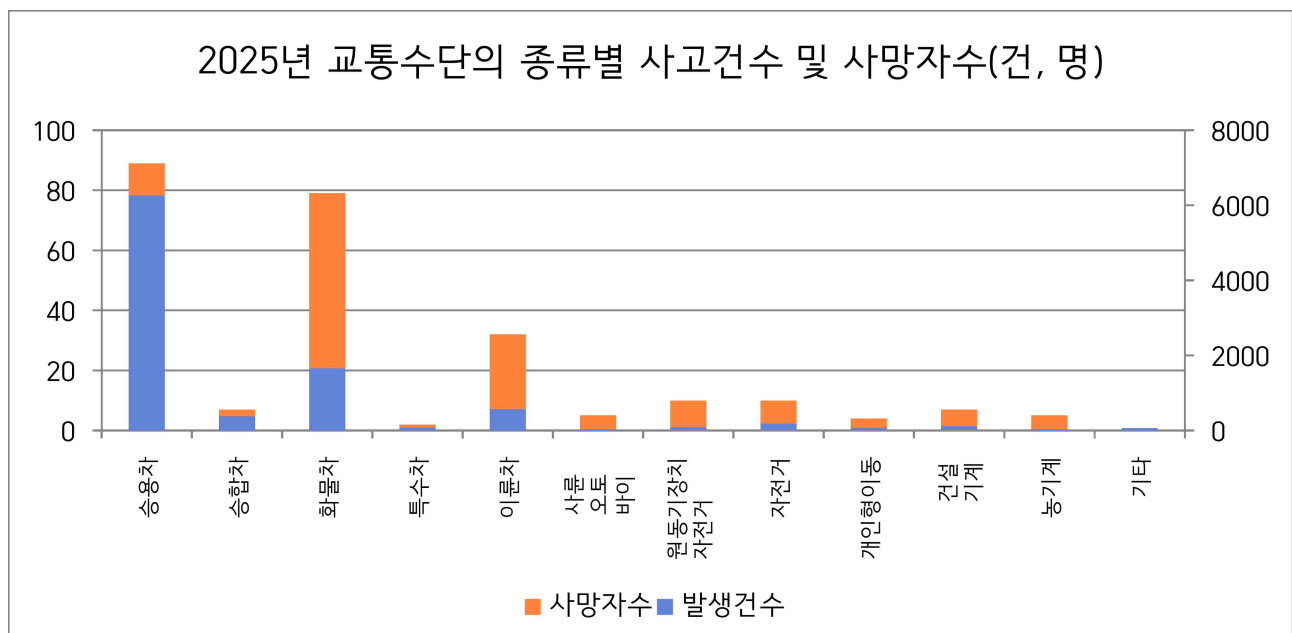
② 교통수단의 종류별 사고의 건수와 그 원인

<표 I-5. 교통수단 종류별 교통사고 발생건수 및 사망자수>

(단위 : 건, 명, %)

구 분		계	승용차	승합차	화물차	특수차	이륜차	사륜 오토 바이	원동기 장치 자전거	자전거	개인형 이동 장치	건설 기계	농기계	기타
2025년	발생건수	9,509	6,267	379	1,655	82	566	28	85	179	67	110	29	62
	사망자수	250	89	7	79	2	32	5	10	10	4	7	5	0
2024년	발생건수	10,403	6,828	409	1,713	93	675	37	105	249	69	104	57	64
	사망자수	264	115	9	77	3	29	4	6	7	2	6	6	0

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)



☞ 승용차 교통사고 발생 건수(△8.2%) 및 사망자 수(△19.0%)는 큰 폭으로 감소, 농기계 교통사고 발생 건수는 절반 수준으로 급감(△49.1%) 하였으나, 화물차·이륜차의 치사율은 높음

③ 유형별 사고의 건수와 그 원인

<표 I-6. 사고유형별 교통사고 건수>

(단위 : 건, 명)

구 분		계	차대차		차대사람		차량단독		기타	
				비중(%)		비중(%)		비중(%)		비중(%)
2025년	발생건수	9,509	7,341	77.2	1,607	16.9	561	5.9	0	0
	사망자수	250	132	52.8	41	16.4	77	30.8	0	0
2024년	발생건수	10,403	7,978	76.7	1,770	17.0	653	6.3	2	0
	사망자수	264	124	47.0	67	25.4	71	26.9	2	0.8

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

☞ **차대사람** 교통사고 발생 건수는 9.2% 감소, 사망자 수는 38.8% 급감하여 보행자 보호 의무 강화, 우회전 일시정지 단속, 어린이·노인 보호구역 확대 등의 **보행자 안전 정책**으로 개선되었음.
차대차·차량단독 교통사고 발생 건수는 전체적으로 감소하였으나, 사망자 수(차대차 +6.5%, 차량 단독 +8.5%)는 증가 하여 대형 추돌사고, 과속 충돌 등 중대형 사고 빈도수 증가, 졸음운전, 음주 운전 또는 야간 시야 미확보 등으로 인한 차량단독 사고의 치사율이 높은 것으로 나타남

<표 I -7. 도로별 교통사고 건수>

(단위 : 건, 명)

구 분		계	고속국도		일반국도		지방도 (시·군도 포함)		기타 (이면도로 포함)	
				비중%		비중%		비중%		비중%
2025년	발생건수	9,509	282	3.0	1,349	14.2	7,331	77.1	547	5.8
	사망자수	250	24	9.6	54	21.6	163	65.2	9	3.6
2024년	발생건수	10,403	256	2.5	1,271	12.2	8,685	83.5	191	1.8
	사망자수	264	20	7.6	57	21.6	183	69.3	4	1.5

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

- ☞ ① (고속국도) 발생건수와 사망자수가 모두 증가하였으며, 전체 사고 비중은 3.0%에 불과하나, 사망자 비중은 9.6%로 고속 주행 특성상 추돌 및 2차 사고 발생 시 치명도가 매우 높음
- ② (일반국도) 사고건수는 증가하였으나, 사망자는 소폭 감소하였으며 교차로 및 평면교차구간 사고가 많은 곳으로 보이며 교차로 신호체계 개선, 중앙분리대 및 회전교차로 확대 설치 필요
- ③ (지방도) 사고와 사망자가 전년대비 감소 하였으나, 전체 사고의 77.1%, 사망자의 62.5%를 차지하고 있어 지방도에 대한 사고다발구간 집중 개선이 필요
- ④ (이면도로) 주택가 골목길 등 사각지대에서의 사고가 급격히 늘어나는 새로운 위험 요소로 부상한 것으로 보아 전동킥보드(PM), 배달 이륜차, 고령 보행자의 혼합 통행에서 나타난 것으로 보이며, 주택가 이면도로의 ‘보행자 우선도로’ 지정 확대, 과속 방지턱 및 반사경 설치, 야간 조명탑(LED) 설치 확대 등 위험 운전 관리 인프라 개선이 필요

<표 I -8. 자동차 용도별 교통사고 건수>

(단위 : 건, 명)

구 분	계	사업 용		비사업 용		이륜 차		시용오 토비		원용장 차전거		기타/ 불명	
			비중%		비중%		비중%		비중%		비중%		비중%
2025년	발생건수	9,509	1,467	7,026	566	28	85	337					
			15.4	73.9	6.0	0.3	0.9	3.5					
2025년	사망자수	250	40	144	32	5	10	19					
			16.0	57.6	12.8	2.0	4.0	7.6					
2024년	발생건수	10,403	1,499	7,648	675	37	105	439					
			14.4	73.5	6.5	0.4	1.0	4.2					
2024년	사망자수	264	50	160	29	4	6	15					
			18.9	60.6	11.0	1.5	2.3	5.7					

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

☞ 24년 대비 25년의 전체 사고 발생 건수(△8.6%) 및 사망자 수(△5.3%)는 모두 감소하였으나, 이륜차, 사륜오토바이, 원동기장치자전거의 경우 사망자수가 일제히 증가하여 소형 및 개인이동수단의 치사율을 낮추기 위하여 이륜차 신호위반 및 과속 단속을 위한 후면 단속 장비 확충 및 안전조끼, 안전모 등 안전용품 보급사업 필요

<표 I -9. 법규 위반별 교통사고 건수>

(단위 : 건, 명)

구 분		계	중앙선 침범	신호 위반	안전 거리 미확보	안전 운전 의무 불이행	과차로 통행 방법 위반	보행자 보호 의무 위반	기타
			비중(%)	비중(%)	비중(%)	비중(%)	비중(%)	비중(%)	비중(%)
2025년	발생건수	9,509	572 60	875 92	606 64	5,725 602	449 47	376 40	906 95
	사망자수	250	19 7.6	12 4.8	2 0.8	180 72.0	4 1.6	5 2.0	28 11.2
2024년	발생건수	10,403	572 55	923 89	675 65	6,291 605	569 55	381 37	992 95
	사망자수	264	16 6.1	18 6.8	3 1.1	191 72.3	2 0.8	5 1.9	29 11.0

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

☞ 신호위반과 과속으로 인한 사망자는 크게 감소하였으나, 중앙선침범 및 기타 원인으로 인한 사망자는 오히려 증가하였으며, 과속으로 인한 사망자수는 일반 사고 대비 치사율 약 6배로 과속 및 중앙선침범 억제를 위하여 상습 과속, 중앙선침범 구간(국도 및 굽은 도로 등)에 중앙분리대(시선유도봉) 추가 설치 및 구간 단속 카메라 확대가 시급하며, 전체 사망자의 10명 중 7명(72.0%)이 전방 주시 태만 등 안전운전불이행으로 사망하며 운전자들의 경각심을 높이는 홍보 활동 및 줄음선퍼 확충이 지속적으로 필요

④ 월별 · 요일별 · 시간별 및 장소별 사고의 건수와 그 원인

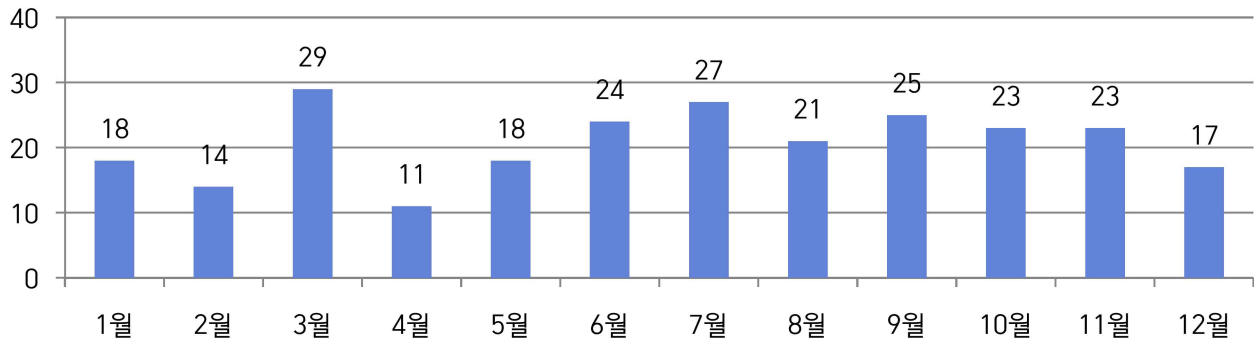
<표 I -10. 월별 교통사고 사망자수>

(단위 : 명, %)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2025년	250	18	14	29	11	18	24	27	21	25	23	23	17
2024년	264	22	16	11	16	19	33	25	27	18	23	29	25
대비	△5.3	△18.2	△12.5	+163.6	△31.6	△5.3	△27.3	+8.0	△22.2	+38.9	-	△20.7	△32.0

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

2025년 월별 교통사고 사망자수(명)



☞ 전체적인 교통사고 사망자수는 소폭 감소하였고, 2025년 기준 교통사고 사망자가 집중된 시기는 봄철과 여름~초가을 시기로 1위 3월(29명, 11.6%), 2위 7월(27명, 10.8%), 3위 9월(25명, 10.0%)로 나타났으며, 3월 사망자수가 폭증하여 봄철 졸음운전 및 휴가·명절(7월, 9월)기간 직전에 대한 집중적인 교통안전 홍보 캠페인 필요

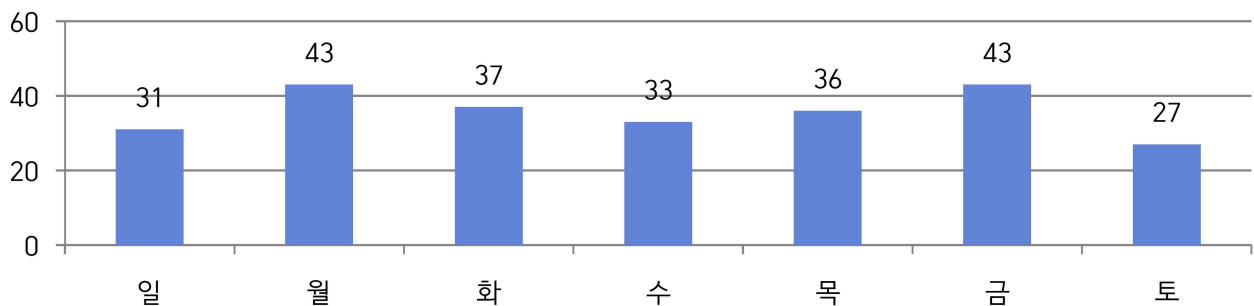
<표 I -11. 요일별 교통사고 사망자수>

(단위 : 명, %)

구 분	계	일	월	화	수	목	금	토
2025년	250	31	43	37	33	36	43	27
2024년	264	19	45	34	47	41	52	26
대비	△5.3	+63.2	△4.4	+8.8	△29.8	△12.2	△17.3	+3.8

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

2025년 요일별 교통사고 사망자수(명)



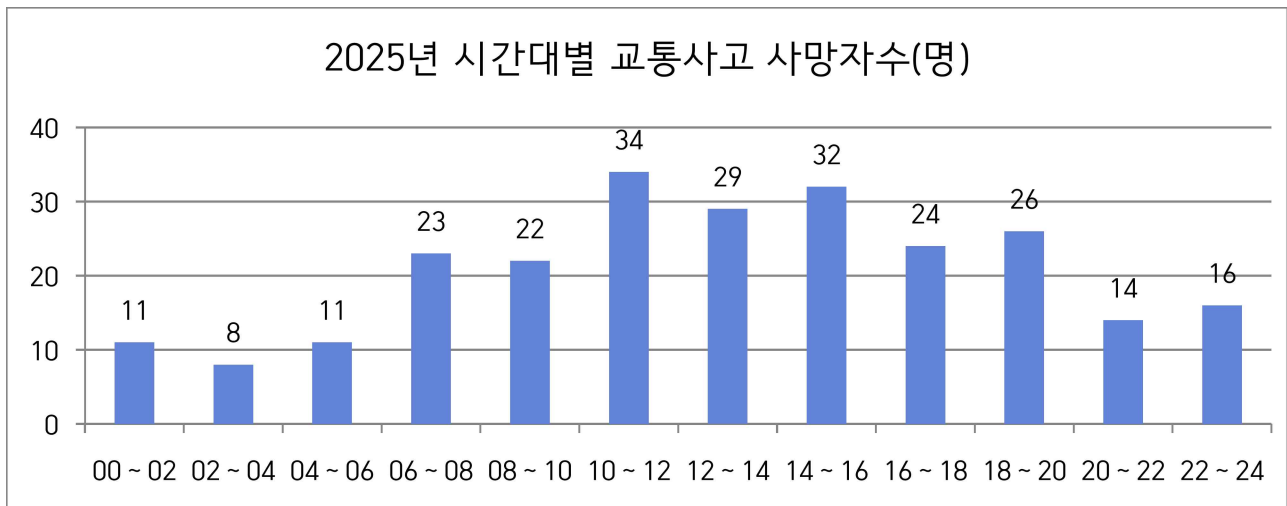
☞ 전체적인 교통사고 사망자가 감소하는 추세에도 일요일은 19명에서 31명으로 대폭 증가하였고, 여전히 월요일·금요일은 절대적인 사망자수가 집중되어 월요일의 출근길 피로도, 금요일의 퇴근·야간 이동량 증가 및 집중력 저하가 주요 사고 원인으로 보이며, 주말 시간대 주요 고속도로 및 국도를 중심으로 졸음운전 예방 캠페인과 음주 단속 강화 및 월요일·금요일은 출퇴근 시간대 꼬리물기, 신호위반 단속 강화 필요

<표 I-12. 시간대별 교통사고 사망자수>

(단위 : 명, %)

구분	계	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
2025년	250	11	8	11	23	22	34	29	32	24	26	14	16
2024년	264	9	11	11	26	23	31	31	23	41	26	15	17
대비	△5.3	+22.2	△27.3	-	△11.5	△4.3	+9.7	△6.5	+39.1	△41.5	-	△6.7	△5.9

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)



☞ 교통사고 사망자수는 14~16시에 전년 대비 가장 높은 증가 폭(39.1%)을 보였으며, 식후 식곤증으로 인한 졸음운전이나 하꽃길 어린이보호구역 주변 사고 발생이 원인일 가능성이 크며, 주요 고속도로 및 국도 졸음운전 예방 알람 활동 및 휴게소·졸음쉼터 이용 유도 캠페인 집중 실시 및 어린이 보호구역 내 하원 시간대 보행자 보호를 위한 단속 강화 필요

㉔ 교통수단의 운전자와 피해자의 성별 및 연령층별로 구분한 사고의 건수와 그 원인

<표 I-13. 가해 운전자 기준 연령별 사망사고 발생 현황>

(단위 : 건, 명, %)

구분		계	20세 이하	21~64세	65세 이상	비고 (불명)	
			비중(%)	비중(%)	비중(%)		
2025년	발생건수	9,509	177 1.9	6,475 68.1	2,793 29.4	64	0.7
	사망자수	250	1 0.4	136 54.4	113 45.2	0	0.0
2024년	발생건수	10,403	213 2.0	7,372 70.9	2,752 26.5	66	0.6
	사망자수	264	3 1.1	163 61.7	98 37.1	0	0.0

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)

☞ 전 연령층 중 65세 이상의 경우 교통사고 발생 건수 및 사망자 수가 모두 증가하였고, 사망자 비중은 전체의 45.2%를 차지하여 고령자의 경우 신체 반응 속도 저하로 사고 발생 위험이 크며, 사고 발생 시 중상이나 사망으로 이어질 확률이 다른 연령대 대비 압도적으로 높은 것으로 나타나며, 고령 운전자 중심의 새로운 교통안전 정책 마련 시급

<표 I -14. 여성 운전자로 인한 교통사고 발생 현황>

(단위 : 건, 명)

구 분	계	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
발생건수	14,098	3,014	2,889	2,789	2,883	2,523
사망자수	221	56	48	41	43	33
부상자수	19,620	3,496	4,305	4,033	4,204	3,582

※ 자료 : 경상북도경찰청

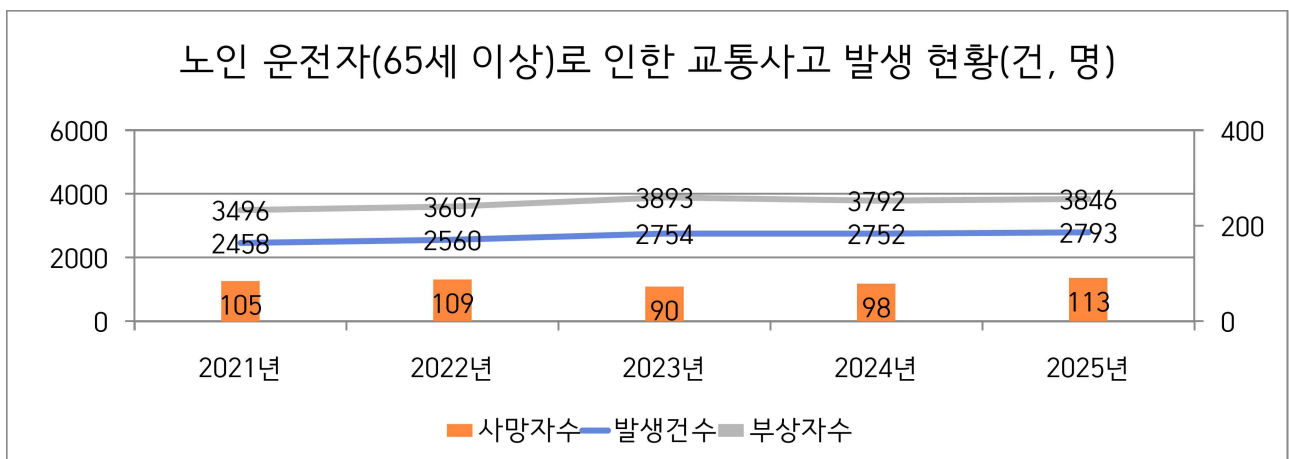
☞ 2024년 발생 건수와 부상자 수가 일시적으로 반등한 것은 도심 내 교차로 통행이나 보행자 밀집 구역에서의 접촉 사고 등 경미한 사고가 영향을 준 것으로 보이며, 교차로 및 횡단보도 특화 안전교육 및 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS)을 통해 전방 충돌 방지, 사각지대 경고 시스템 등 교차로 사고 예방 정책 필요

<표 I -15. 노인 운전자(65세 이상)로 인한 교통사고 발생 현황>

(단위 : 건, 명)

구 분	계	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
발생건수	13,317	2,458	2,560	2,754	2,752	2,793
사망자수	515	105	109	90	98	113
부상자수	18,634	3,496	3,607	3,893	3,792	3,846

※ 자료 : TASS(한국도로교통공단 교통사고분석시스템)



☞ 노인 운전자로 인한 교통사고 발생건수는 5년 연속 뚜렷한 증가세를 보이고 있으며, 사망자수는 '23년에 일시적으로 감소하였으나, 이후 '24년·'25년 가파르게 급증하고 있어 고령 운전자에 대한 차량 페달 오조작 방지 장치 지원 등 교통사고 발생 건수 감소를 위한 정책 필요

Ⅱ 2025년 교통안전 시행계획 추진실적

1. 목 표

① 중장기 목표

- 제4차 경상북도 교통안전기본계획 주지표는 제9차 국가교통안전 기본계획 목표를 반영하며, '26년까지 교통사고 사망자 수를 174명으로 감축하여 제9차 국가교통안전기본계획 목표 달성

<표 II-1. 제4차 경상북도 교통안전기본계획 기간 지표별 교통사고 사망자수 감소 목표 대비 실적>

(단위 : 명)

계획지표(A)		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지 표	교통사고 사망자수	294	259	228	200	174
	인구 10만명당 사망자 수	11.2	9.9	8.7	7.6	6.7
실적값(B)		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지 표	교통사고 사망자수	309	263	264	250	-
	인구 10만명당 사망자 수	11.9	10.3	10.4	10.0	-
목표 달성률(A/B)		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지 표	교통사고 사망자수	95.1%	98.5%	86.4%	80.0%	-
	인구 10만명당 사망자 수	94.1%	96.1%	83.7%	76.0%	-

② 추진상 한계

- (종합 분석) 2023년까지는 목표에 근접했으나, 2024년 이후 실적이 목표치를 크게 상회 하면서 달성률이 하락하였음
- (교통사고 분석) 경찰청 교통사고 공식 통계자료가 5월말 확정됨에 따라 정밀하고 정확한 '2025년도 교통사고 발생 현황 및 분석'의 활용에 어려움
- (교통안전 정책) 도로 교통사고 사망자 수는 지속적인 감소 추세에 있으나, 노인 운전자(65세 이상) 관련사고는 증가하고 있어 고령자 중심의 교통안전 정책 방향 설정 필요

2. 교통수단별 · 교통시설별 · 단위사업별 교통안전정책 목표 달성 여부

① 교통수단별

교통수단	사업명	사업개요		사업계획	사업실적
버스	시외버스업체 차량 및 시설장비 개선 지원	• (대상)	시외버스 7개 운송사업자	• 7개사 104대	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 1,431백만원(95.4%)
		• (사업비)	1,500백만원(도비)		- 사업량 - 7개사 97대 교체 지원
		• (내용)	차령 초과 또는 노후버스 교체 지원		
버스	시내농어촌버스 대폐차 및 공영버스 구입비 지원	• (대상)	시내 농어촌버스	• 126대	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 436백만원(91.9%)
		• (사업비)	463.68백만원(도비)		- 사업량 - 118대 교체 지원
		• (내용)	차령 만료 예정 노후버스 교체 지원		
전세버스	전세버스 사각지대 충돌예방장치 설치 지원	• (대상)	전세버스(청도, 성주 제외)	• 1,000대 설치	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 154백만원(95.0%)
		• (사업비)	770백만원 (도비 161, 시군비 377, 자부담 232)		- 사업량 - 990대 설치 지원
		• (내용)	사각지대 충돌예방장치 설치 지원		
택시	노후택시 교체 지원	• (대상)	일반 및 개인택시	• 444대 교체	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 167백만원(83.6%)
		• (사업비)	666백만원 (도비 200, 시군비 466)		- 사업량 - 371대 교체 지원
		• (내용)	노후 택시 대·폐차 지원		
화물	개별화물자동차 교통안전용품 설치 지원	• (대상)	화물자동차 7.5톤 이상	- 후부 반사판 1,500개 - 반사띠 3,000개 - 안전조끼 1,900개	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 156백만원(100.0%)
		• (사업비)	156백만원 (도비 120, 자부담 36)		- 사업량 - 후부 반사판 1,490개 - 반사띠 1,500개 - 안전조끼 1,800개
		• (내용)	후부 반사판·반사테이프 설치 및 안전조끼 구입 지원		

② 교통시설별

교통 시설	사 업 명	사업개요		사업계획	사업실적
도로	교통안전시설 보급사업	• (대 상)	도내 교통사고 다발지역 및 위험지역(의성, 울릉 제외)	• 228개소	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 954백만원(95.4%)
		• (사업비)	3,333백만원 (도비 1,000, 시·군비 2,333)		
		• (내 용)	교통사고 예방을 위한 교통 안전시설물 설치		- 사업량 - 268개소
도로	포항시 구룡포 구만리(산9-10외) 교통안전시스템 설치	• (대 상)	교통사고 다발지역 및 위험 지역	• 9개소	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 90백만원(90.2%)
		• (사업비)	200백만원 (도비 100, 시비 100)		
		• (내 용)	감속유도 알리미 지능형 횡단 보도, 위험도로 안내 설치 등		- 사업량 - 9개소
도로	포항시 송도동 송림시장 삼거리 교통안전시스템 설치	• (대 상)	교통사고 다발지역 및 위험 지역	• 3개소	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 46백만원(92.0%)
		• (사업비)	100백만원 (도비 50, 시비 50)		
		• (내 용)	교차로 안내 스마트 횡단보도 설치		- 사업량 - 4개소
도로	경주시 한수원 앞 회전교차로 시인성 개선 사업	• (대 상)	문무대왕면 장항리 307-1 일원	• 회전교차로 경계블록 설치	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 8.9백만원(89.5%)
		• (사업비)	20백만원 (도비 10, 시비 10)		
		• (내 용)	회전교차로 중앙교통섬 내 회전교차로 경계블록 설치		- 사업량 - 회전 교차로 경계블록 36개 설치
도로	경주시 입실초 어린이 보호구역 시인성 개선	• (대 상)	입실초등학교 어린이 보호 구역	• 발광형 블록 난간 설치	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 9.9백만원(98.9%)
		• (사업비)	20백만원 (도비 10, 시비 10)		
		• (내 용)	발광형 블록난간 설치		- 사업량 - 발광형 블록난간 49개 설치
정류장	경산시 시내버스 승강장 주정차 금지구역 안내판 설치사업	• (대 상)	경산시 시내버스 정류장 교통사고 다발지역 및 위험 지역	• 200개소	- 집행액(집행률)(지출액/예산액) 25% 50% 75% 100% 48백만원(91.9%)
		• (사업비)	100백만원(도비 50, 시비 50)		
		• (내 용)	시내버스 정류장 주정차 금지구역 안내판 설치		- 사업량 - 230개소 주정차 금지 구역 안내판 설치

③ 단위사업별

단위 사업	사 업 명	사업개요		사업계획	사업실적								
도로 환경 개선	위험도로 구조개선	• (대 상)	도내 교통사고 다발지역 및 위험지역	• 14지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">11,193백만원(75.3%)</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	11,193백만원(75.3%)			
		25%	50%		75%	100%							
		11,193백만원(75.3%)											
• (사업비)	14,848백만원 (도비 11,898, 시·군비 2,950)	• 사업량											
• (내 용)	지방도로 급커브, 급경사 등 교통사고 다발구간 정비	- 13지구											
도로 환경 개선	교통사고 잦은 곳 개선사업	• (대 상)	도내 교통사고 잦은 곳	• 8지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">2,869백만원(51.3%)</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	2,869백만원(51.3%)			
		25%	50%		75%	100%							
		2,869백만원(51.3%)											
• (사업비)	5,592백만원 (도비 3,205, 시·군비 2,387)	• 사업량											
• (내 용)	미끄럼방지, 가드레일, 등 교통사고 예방시설 설치	- 8지구											
도로 환경 개선	회전교차로 설치	• (대 상)	2개 시군(안동, 상주)	• 2지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">458백만원(88.9%)</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	458백만원(88.9%)			
		25%	50%		75%	100%							
		458백만원(88.9%)											
• (사업비)	515백만원 (도비 515)	• 사업량											
• (내 용)	교통사고가 잦은 평면교차로에 회전교차로 설치	- 2지구											
보행자 중심 환경 개선	안전한 보행환경 조성사업	• (대 상)	포항시 등 6개 시군, 7지구	• 7지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">7,000백만원(100.0)%</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	7,000백만원(100.0)%			
		25%	50%		75%	100%							
		7,000백만원(100.0)%											
• (사업비)	7,000백만원 (도비 3,500, 시·군비 3,500)	• 사업량											
• (내 용)	보도시설 기존 인도확장, 보도 차도 분리 길어깨 확대설치 등	- 7지구											
보행자 중심 환경 개선	생활권 보행환경 정비	• (대 상)	칠곡군 1지구	• 1지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">1,800백만원(100.0)%</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	1,800백만원(100.0)%			
		25%	50%		75%	100%							
		1,800백만원(100.0)%											
• (사업비)	1,800백만원 (도비 900, 군비 900)	• 사업량											
• (내 용)	생활권 보행환경 정비	- 1지구											
보호 구역 개선	어린이보호구역 개선	• (대 상)	포항시 등 10개 시군, 12지구	• 12지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액) <table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">3,660백만원(100.0)%</td></tr></table>	25%	50%	75%	100%	3,660백만원(100.0)%			
		25%	50%		75%	100%							
		3,660백만원(100.0)%											
• (사업비)	3,660백만원 (도비 1,830, 시·군비 1,830)	• 사업량											
• (내 용)	학교진입로 포장, 방호울타리, 과속방지턱 설치 등	- 12지구											

단위 사업	사 업 명	사업개요		사업계획	사업실적																	
보호 구역 개선	노인보호구역 개선	• (대 상)	경주시 등 7개 시군, 9지구	• 9지구	• 집행액(집행률)(지출액/예산액)																	
		<table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">1,800백만원(100.0)%</td></tr></table>						25%	50%	75%	100%	1,800백만원(100.0)%										
		25%	50%		75%	100%																
1,800백만원(100.0)%																						
• (사업비)	1,800백만원 (도비 900, 시·군비 900)	• 사업량																				
		• (내 용)	노인보호구역 내 보행로 확보	- 9지구																		
교통 문화 의식 개선	도민교통안전 교육	• (대 상)	도민 대상	• 71,000여명, 1,129회	• 집행액(집행률)(지출액/예산액)																	
		<table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">180백만원(100.0)%</td></tr></table>						25%	50%	75%	100%	180백만원(100.0)%										
		25%	50%		75%	100%																
180백만원(100.0)%																						
• (사업비)	180,000백만원 (도비 180)	• 사업량																				
		• (내 용)	도민을 대상으로 대상별 특성을 반영한 교통안전 교육 실시	- 77,685명, 1,229회																		
교통 문화 의식 개선	교통안전캠페인 및 홍보	• (대 상)	도민 대상	• 분기별 신문, TV, 라디오 등 언론매체를 통한 교통안전 정책 홍보	• 집행액(집행률)(지출액/예산액)																	
		<table><tr><td>25%</td><td>50%</td><td>75%</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="4">100백만원(100.0)%</td></tr></table>						25%	50%	75%	100%	100백만원(100.0)%										
		25%	50%		75%	100%																
100백만원(100.0)%																						
• (사업비)	100백만원 (도비 100)	• 사업량																				
		• (내 용)	지역 언론사를 통한 교통 안전 정책 홍보	- 100백만원																		
교통 문화 의식 개선	사업용 화물자동차 안전관리 실태점검	• (대 상)	도내 등록된 사업용 화물 자동차	• 79개 업체	• 점검결과(단위:건)																	
		• (사업비)	-		<table><tr><td>업 체 수</td><td>전체 면허 대수</td><td>재직 운전 자수</td><td>현장 점검 대수</td><td>법규 위반 건수</td><td>개선 권고 건수</td></tr><tr><td>79</td><td>562</td><td>600</td><td>549</td><td>318</td><td>2</td></tr></table>						업 체 수	전체 면허 대수	재직 운전 자수	현장 점검 대수	법규 위반 건수	개선 권고 건수	79	562	600	549	318	2
		업 체 수	전체 면허 대수		재직 운전 자수	현장 점검 대수	법규 위반 건수	개선 권고 건수														
79	562	600	549	318	2																	
• (내 용)	법규위반사항 점검																					
교통 문화 의식 개선	시내버스 운수회사 교통안전 실태점검	• (대 상)	도내 등록된 시내버스 운수회사	• 4개 업체	• 점검결과(단위:건)																	
		• (사업비)	-		<table><tr><td>업 체 수</td><td>전체 면허 대수</td><td>재직 운전 자수</td><td>현장 점검 대수</td><td>법규 위반 건수</td><td>개선 권고 건수</td></tr><tr><td>4</td><td>522</td><td>840</td><td>8</td><td>0</td><td>2</td></tr></table>						업 체 수	전체 면허 대수	재직 운전 자수	현장 점검 대수	법규 위반 건수	개선 권고 건수	4	522	840	8	0	2
		업 체 수	전체 면허 대수		재직 운전 자수	현장 점검 대수	법규 위반 건수	개선 권고 건수														
4	522	840	8	0	2																	
• (내 용)	법규위반사항 점검																					

3 교통약자에 대한 교통안전정책 목표 달성 여부

① 교통약자 이동편의시설 실태조사 실시

○ 추진배경

- 경북은 '25년 12월 기준 총 인구의 32.5%가 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조에 따른 교통약자*이며, 보행환경 개선을 통한 보행자 중심의 교통체계 구축 필요

* 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람, 어린이 등 일상생활에서 이동에 불편을 느끼는 사람

<표 표-2. '25년 12월 기준 시군별 교통약자 현황>

(단위 : 명)

시·군	총 인구 (A)	교통약자 총수 (B)	비율 (B/A)	주요 구성 (고령자 비중)
계	2,520,311	819,101	32.5%	매우 높음 (초고령사회)
포항시	490,112	147,523	30.1%	장애인/어린이 비중 높음
구미시	405,210	97,655	24.1%	영유아/임산부 비중 높음
경산시	267,105	78,261	29.3%	학생 및 고령자 혼재
경주시	246,812	84,903	34.4%	관광지 특성 반영
안동시	151,908	56,813	37.4%	고령층 비율 상위권
김천시	136,890	46,268	33.8%	혁신도시 효과(영유아)
칠곡군	110,412	30,142	27.3%	인근 시 지역 대비 낮음
영주시	99,510	39,206	39.4%	초고령화 심화
영천시	100,213	36,577	36.5%	고령층 증가세 유지
상주시	91,044	38,421	42.2%	면 단위 고령화 심각
문경시	68,912	28,460	41.3%	고령자 중심 분포
의성군	48,110	23,862	49.6%	인구 2명 중 1명 약자
예천군	55,210	19,986	36.2%	도청 신도시 영향으로 완화
울진군	46,211	16,358	35.4%	원거리 이동 약자 많음
성주군	42,105	16,420	39.0%	농업 중심 고령화
청도군	41,208	17,430	42.3%	대구 인접하나 고령화 높음
영덕군	33,901	14,882	43.9%	어촌 지역 고령화
고령군	30,112	12,255	40.7%	고령층 집중
봉화군	29,810	13,056	43.8%	산간 지역 이동 불편
청송군	23,905	10,781	45.1%	초고령화 지역
영양군	15,812	7,162	45.3%	인구 과소화 지역
울릉군	8,810	3,110	35.3%	지형적 이동 약자 발생

○ 세부 추진사항

- 도내 14개 시·군을 대상으로 보도, 횡단보도 점자블록, 음향신호기, 지하도 및 육교 등에 대한 실태조사를 통해 교통약자의 보행권 보장 및 교통사고 예방

<그림 Ⅱ-1. 현장점검 사진>



○ 추진체계

- 경상북도 교통약자 이동편의시설기술지원센터*를 통해 보행환경 이동편의시설에 대한 실태조사 실시

***경상북도 교통약자 이동편의시설 기술지원센터**

- ◆ 근 거 : 「경상북도 교통약자 이동편의시설의 점검에 관한 조례」제4조
- ◆ 현 황 :
 - '25. 4. 23. 경상북도 수탁기관 선정
 - '25. 6. 1. 이동편의시설 기술지원센터 개소 및 운영
- ◆ 주요사업
 - 신설 이동편의시설 인허가시 설계도면 검토 및 현장기술지원(도로 및 여객시설 관련)
 - 교통약자의 주요 활동 보도 및 여객시설 주변 보행환경 실태조사
 - 교통약자 이동편의시설 교육·홍보(인식개선)
 - 교통약자 이동편의시설 설치 표준 매뉴얼 제작 및 이용자 만족도 조사 실시 등

<그림 Ⅱ-2. 실태조사 절차>



○ 점검결과

- 보도 턱 낮추기(314건), 점자블록(166건), 차량 진출입부(44건), 보도의 재질 및 마감(80건), 기타(97건)

4. 교통문화지수 향상을 위한 노력

① `25년도 교통문화지수 평가 결과

- 경북은 81.74점^(10위, C등급)으로, '26년 교통문화지수 점수 및 순위(등급) 향상을 위하여 시군의交通安全 행정 노력이 필요

<표 II-3. `25년 광역 단위 교통문화지수 평가 결과>

교통문화지수	2023년		2024년		2025년	
	전국	경북	전국	경북	전국	경북
점수 (순위/등급)	79.92	80.57 (7위/C등급)	80.73 (+0.81)	80.71 (10위/C등급)	81.34 (+0.61)	81.74 (10위/C등급)

<표 II-4. `25년 시·도별 교통문화지수 순위>

구 분	A등급(10%)	B등급(25%)	C등급(30%)	D등급(25%)	E등급(10%)
시·도별(순위)	제주, 인천	광주, 경남, 울산, 강원	충남, 세종, 전북, 경북 , 대전	충북, 부산, 전남, 대구	경기, 서울

- 시군별 평가 결과

- '24년 평가 대비 등급 변동 : **상향 5**^(전년 기준 △6), **하향 6**^(전년 기준 △2), 동일 10^(전년 기준 +8)

<표 II-5. `25년 시군 단위 교통문화지수 평가 결과>

구 분	A등급 (상위10%)	B등급 (상위25%)	C등급 (중위30%)	D등급 (하위25%)	E등급 (하위10%)
인구 30만 이상 시(2)	구미(3위)		포항		
인구 30만 미만 시(8)	상주(1위) , 문경	경주 , 김천, 영주	안동, 영천	경산	
군 지역(11)			의성, 영양 , 영덕, 봉화, 울진	청송 , 청도 , 고령 , 성주 , 예천	칠곡

② `26년도 교통문화지수 향상을 위한 대응방안

경상북도	시·군	경북경찰청	운수조합 및 협회
- 시·군별 추진상황 점검 - 문제점 보완·시행 - 지표반영 항목 집중 홍보·캠페인 실시	- 전담인력 확보 및交通安全 전문교육 이수 -交通安全 정책 수립 및 운영,交通安全 향상 우수사례 발굴交通安全 특별조사 개선안 집행 -사업용 자동차운행기록계 자료 제출 요청交通安全 안전점검 실시交通安全 우수사업자 지정	- 도로교통법 질서 확립을 위한 단속 및 지도 강화	- 운수종사자 법규 준수 및 안전운행 홍보

Ⅲ 2026년 교통안전 정책 방향 및 목표

비전 이동의 자유를 더한, 모두가 안심하고 누리는 안전 경북

목표 `26년 교통사고 사망자수 174명 이하



추진전략

실천 과제

1. 어르신 친화적
교통 환경 조성

- ①交通安全표지 및 노면표시 크기 확대 설치
- ② 어르신 보행자 밀집지역 신호체계 개선
- ③ 어르신 운전자 대상 페달오조작 방지장치 장착 확대

2. 도로교통 안전개선

- ① 위험도로 구조개선
- ② 교통사고 잦은 곳 개선
- ③ 어린이보호구역 개선
- ④ 안전한 보행환경 조성
- ⑤ 노인보호구역 개선사업

3. 개인형 이동장치(PM)
이용 안전 증진

- ① 도내 PM 현황
- ② 안전관리 강화 방안

4. 교통안전 문화 정착

- ①交通安全교육
- ② 교통단체交通安全 캠페인
- ③交通安全 홍보
- ④ 유관기관 협력체계 구축

IV 2026년 교통안전 시행계획

1. 어르신 친화적 교통환경 조성

①交通安全표지 및 노면표시 크기 확대 설치



○ 사업내용

- 어르신 신체 능력을 고려하여 기존 안전표지(표지판·노면표시) 크기를 확대 설치(표지판 1.5배·노면표시 2배)하여 운전 시 시인성 향상으로 안전운전 준수 유도

<그림 IV-1> 안전표지 크기 확대 예시



○ 추진실적

- '24년 상주시 시범사업 이후 경북 도내 53개소 운영중

※ 평균 식별거리는 44.9%(10.2m) 증가, 평균속도는 5.2%(2.2km/h) 감소, 교통사고 4건 감소

<표 IV-1> '24년~'25년 안전표지 확대 설치 현황

합계	포항	경주	안동	영주	상주	문경	의성	영덕	청도	성주	칠곡	봉화
53	1	6	6	1	3	2	3	23	2	1	1	4

<표 IV-2> 교통사고 효과분석

경찰서	대상지	설치일자	설치 1년 전	설치 1년 후	증감
포항남부	구룡포(호미로 182)	24.10.02	10	3	△7
경찰서	대상지	설치일자	설치 3개월 전	설치 3개월 후	증감
경주	나정교 네거리(탑동 355-4)	25.08.27	3	2	△1
영주	하망동(영주로 273)	25.10.30	7	3	△4

○ 추진계획

- 노인보호구역·마을주민보호구간, 신규도로, 사고위험구간, 시내권 교통사고가 많은 혼잡 교차로를 대상으로 안전표지(표지판·노면표시) 크기 확대 사업 추진 예정

②	어르신 보행자 밀집지역 신호체계 개선				
	○ 사업내용 - 전통시장·버스 정류장·복지관·터미널·병원·공원(관광지 포함) 등 어르신 보행자 통행수요가 많은 지역을 대상으로 보행친화적 신호시간* 연장, 보행전시간·전적색 시간·보행대기시간 단축 * 일반(1.0m/s) 기준 대신 교통약자(0.7m/s) 기준 적용(또는 0.8m/s~0.9m/s) ○ 추진계획 - 현재 한국도로교통공단에서 관리하는 교통정보센터가 위치한 지역을 위주로 지역별 5~10개소 이상 신호체계 개선 예정				
③	어르신 운전자 대상 페달오조작 방지장치 장착 확대				
	○ 사업내용 - 경북 소재 사업용자동차 소유 운수회사 중 어르신 운전자 비율이 높은 운수회사를 대상으로 페달오조작 방지장치* 장착하여 급가속 사고를 예방 * 운전자의 착오로 인한 페달오조작(엑셀/브레이크 혼동) 방지 및 그 밖에 위험한 가속(주행도로 규정속도 초과, 4,000rpm ↑)을 제한하는 장치 <table border="1" data-bbox="172 1243 1423 1377"> <tr> <td> 기능 1) 정차 후 오조작 급발진 정차 또는 시속 15km 이하로 주행 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제 </td> <td> 기능 2) 후진 시 가속 억제 15km/h 이하로 후진 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제 </td> <td> 기능 3) 저속 주행 시 그속 회피 어린이 보호구역 등 30km/h 구간에서 급가속 억제 </td> </tr> </table>    ○ 추진실적 - '25년 한국교통안전공단 전액 지원으로 도내 성주 어르신 운전자(43대), 김천 소재 법인택시(23대) 보급 ※ 페달오조작 방지장치 장착 후 2개월간 운전자 141명 대상 페달오조작(급가속) 71회 발생 및 원천 차단 ○ 추진계획 - ('26년 9월) '27년 도내 개인택시 700대(70세 이상 운전자)를 대상으로 페달오조작 방지장치 보조사업을 위한 수요조사 예정	기능 1) 정차 후 오조작 급발진 정차 또는 시속 15km 이하로 주행 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제	기능 2) 후진 시 가속 억제 15km/h 이하로 후진 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제	기능 3) 저속 주행 시 그속 회피 어린이 보호구역 등 30km/h 구간에서 급가속 억제	
기능 1) 정차 후 오조작 급발진 정차 또는 시속 15km 이하로 주행 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제	기능 2) 후진 시 가속 억제 15km/h 이하로 후진 시 빠르고 강하게 가속 페달을 밟았을 때 급가속 억제	기능 3) 저속 주행 시 그속 회피 어린이 보호구역 등 30km/h 구간에서 급가속 억제			

2. 도로교통 안전개선

사 업 명	사업개요	
① 위험도로 구조개선	• (사업내용)	지방도의 급경사, 도로 폭 협소, 급커브 등 도로 시설 기준에 맞지 않는 취약 구간정비
	• (‘25년까지성 과)	169개소, 1,881억원
	• (추진계획)	10개소, 93억원
② 교통사고 잦은 곳 개선	• (사업내용)	도로환경 요인 외 운전자의 인적요인 개선을 위하여 교통사고를 예방할 수 있는 환경과 법규 위반, 도로 구조상 혼란을 야기할 수 있는 시설에 대한 개선
	• (‘25년까지성 과)	640개소, 1,043억원
	• (추진계획)	11개소, 53억원
③ 어린이 보호구역 개선	• (사업내용)	학교 진입로 포장, 방호울타리, 무인과속단속카메라 등 어린이 보호구역 내 교통 환경 정비
	• (‘25년까지성 과)	1,439개소, 1,418억원
	• (추진계획)	10개소, 27억원
④ 안전한 보행환경 조성	• (사업내용)	보도 신설, 기존 인도 확장, 보차도 분리, 길어깨 확대 설치 등 보행자 중심의 보행환경 조성
	• (‘25년까지성 과)	169개소, 1,881억원
	• (추진계획)	10개소, 93억원
⑤ 노인보호구역 개선	• (사업내용)	노인보호구역 내 안전한 보행로 확보 등 시설 개선
	• (‘25년까지성 과)	79개소, 84억원
	• (추진계획)	8개소, 17억원

3. 개인형 이동장치(PM, Personal Mobility) 이용 안전 증진

① 도내 PM 현황

- 16개 시·군 11개 대여사업자가 총 13,230대 대여 중^(‘25.10)으로, PM 대수는 구미^(4,039대), 포항^(2,767대), 경산^(2,300대) 순으로 많으며, 이용자가 집중된 3곳 지역이 전체의 68.8% 차지

<표 IV-3. 시군별 대여사업자 PM 보유 현황(‘25.10월말 기준)>

(단위: 대, %)

구분	구미	포항	경산	안동	경주	기타 ^(11개 시군)
보유 대수	4,039	2,767	2,300	910	700	2,514
비율	30.5	20.9	17.4	6.8	5.3	19.1

※ 대여사업자 없는 지역 : 6개 지역(의성, 청송, 영양, 영덕, 봉화, 울릉)

<표 IV-4. 도내 개인형이동장치(PM) 교통사고 발생현황(‘21년~’25년)>

(단위: 건, 명)

종류	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
교통사고 발생건수	74	83	75	69	67
사망자수	2	2	0	2	4
부상자수	75	96	83	77	71

※ 자료 : 한국도로교통공단 교통사고분석시스템(TASS)

② 안전관리 강화 방안

- **(예비이용자 교육강화)** 사고 발생의 주 연령층이 10대인 점을 감안, 안전의식 조기 고취를 위해 예비이용자(만 16세 이하) 대상 교육·홍보 강화

<표 IV-5. 2025년 가해운전자 연령대별 PM 교통사고 발생현황>

(단위: 건, 명)

종류	계	19세이하	20-29세	30-39세	40세-49세	50-59세	60-64세	65세이상	불명
교통사고 발생건수	67	38	6	3	3	6	4	6	1
사망자수	4	0	0	0	0	1	0	3	0
부상자수	71	45	7	3	3	5	4	3	1

※ 자료 : 한국도로교통공단 교통사고분석시스템(TASS)

- 이용 안전 실천을 제고할 수 있는 차별화된 프로그램 발굴·시행 [경상북도교통문화연수원](#)

◆ 도 교통문화연수원 PM 교육 실적

- 최근 3년간 교육실적 : ^(‘23년)9,168명 → ^(‘24년)10,443명 → ^(‘25년)8,418명
- 제1회 어린이 교통안전 포스터 공모전 개최(‘25.6, 다수 PM 주제 출품작 수상)

※ 최근 3년간 법규 위반 단속 추이 ^(경북경찰청): ^(‘23년)4,428건 → ^(‘24년)6,156건 → ^(‘25.10월)4,272건

- **(대여사업자 관리강화)** 「경상북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 제10조의3 대여사업자 준수사항을 적극 이행할 수 있도록 도·시군 합동 점검반을 통해 지도·안내 등 강화

- ◆ **대여사업자 준수사항 관련 규정**(「경상북도 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」 제10조의3)
 - 이용자의 이용자격을 확인 후 개인형 이동장치 대여 ※ 만 16세 이상 2종 원동기면허 이상
 - 도로교통법 제2조제19호의2에서 정한 속도제한 준수 ※ 25km/h 이하
 - 보호장구 보관함 설치 및 안전모 비치
 - 개인형 이동장치 주차장 확보 및 운영
 - 이용 중 발생한 인적·물적 피해 배상을 위한 보험 가입 및 보장 범위 안내 등
- ◆ **대여사업자 지도·점검 실적**(5개 시군, '24.10~'25.10)
 - 경주 2회('24.11, '25.10) / 구미 1회('25.4) / 상주 1회('25.9) / 경산 1회('25.9) / 예천 2회('25.10)

- **(법적기반 조성)** 안전관리를 위하여 시·군의 자치법규(조례)* 제정 협조 안내·독려 및 지침 마련·배포

* 시·군 조례 제정 현황('25. 12월 기준) : 9개 시·군(포항, 경주, 김천, 안동, 구미, 영주, 상주, 경산, 칠곡)

- **(우수시책 발굴)** PM 이용자의 이용 안전 및 체계적·효율적 안전관리를 위한 시·군별 지역 여건에 맞는 다양한 시책·사업 등 발굴 추진

- 시·군 및 관계기관 워크숍, 대여사업자 간담회, 우수사례 벤치마킹 등 실효성 있는 방안을 도출하여 추진성과 공유·확대 시행

- **(안전증진을 위한 자원 조달 및 운용)** 안전한 PM 이용환경 조성 사업 및 교육을 추진하는 시·군 및 법인, 단체 등에 필요한 경비를 예산 범위 내 지원 및 교육 운행 훈련 등을 위한 교육장 지정·운영

- **(유관기관 협력체계 구축)** PM 안전교육, 홍보 및 단속 등을 위해 교통문화 연수원, 경찰청, 교육청, 시군 등 유관기관 협력체계 구축하여 실태조사 실시

- **(안전수칙 홍보)** 신문, 배너, 현수막, 방송 등 PM 안전사고 예방을 위한 안전 수칙 홍보

* ('25년) 4~6월 2개월 간 대구/경북 전역 PM 안전사고 예방 등 1일 2회 방송 홍보 실시

<그림 IV-2. PM 안전사고 예방 방송 홍보 내용>

2025년 상반기 TBN 교통안전 방송홍보 계획(안)			
1. 방송기간 : 2025. 4. 14. ~ 6. 15. (2개월간) 2. 배차사 : 대구교통방송 (대구/경북 전역 중계) 3. 방송횟수 : 1일 4회 - 주중(4회) : 07~09, 09~11, 14~17, 17~20시 - 주말(4회) : 12~14, 14~16, 16~17, 17~18시 4. 방송대상 - PM 사고예방, 어린이보호구역 안전 : 1일 2회씩 교차 방송 - (예비) 중증·중전 예방, 교차로 우회전 안전 5. 방송차적			
구분	방송시간	주요내용	주요내용
4.14~6.12	PM 사고예방	0805	1205
	어린이보호구역 안전	1505	1805
	PM 사고예방	1835	1935
	어린이보호구역 안전	1735	1735
6. Ann.멘트 - (0) 경복의 힘으로 새로운 대한민국! 경상북도 협찬 TBN 캠페인 - (0) 이 캠페인은 경북의 힘으로 새로운 대한민국! 경상북도경상북도경찰청이 함께 합니다.			

상반기 방송 문안	
1	PM 사고예방
Ann	경복의 힘으로 새로운 대한민국! 경상북도 협찬 TBN 캠페인
남	아... 갈의시간 늦겠다.
여	여기, 전동킥보드 타고 가자.
남	둘이 같이 타자고?
여	한 대 밖에 없잖아...
남	노노노! 전동킥보드는 1인용이야~
	그리고, 늦었다고 과속하면 안 된다.
	전동킥보드는 시속 20킬로미터
NA	전동킥보드의 기본안전을 지킬 때
	편리한 이동수단이 될 수 있습니다.
Ann	이 캠페인은 경북의 힘으로 새로운 대한민국! 경상북도와 경상북도경찰청이 함께 합니다.

4. 교통안전 문화 정착

사 업 명	사업개요																																		
① 도민 교통안전 교육	• (사업내용)	도민(어린이, 어르신, 다문화가족, 청소년, 장애인, 농업인, 기타 도민 등)을 대상으로 교통안전교육을 실시하여 교통사고 예방 및 교통법규 준수의식을 강화하여 안전한 교통문화 정착																																	
	• (추진계획)	853회, 55,600명 (단위 : 명) <table><tr><th>구분</th><th>공무원</th><th>어린이</th><th>어르신</th><th>청소년</th><th>장애인</th><th>다문화</th><th>농업인</th><th>기타</th></tr><tr><td>계 획</td><td>300</td><td>35,000</td><td>11,000</td><td>8,000</td><td>300</td><td>100</td><td>300</td><td>600</td></tr></table>	구분	공무원	어린이	어르신	청소년	장애인	다문화	농업인	기타	계 획	300	35,000	11,000	8,000	300	100	300	600															
	구분	공무원	어린이	어르신	청소년	장애인	다문화	농업인	기타																										
계 획	300	35,000	11,000	8,000	300	100	300	600																											
• (추진실적)	(단위 : 명, 백만원) <table><tr><th>구분</th><th>18년 까지</th><th>20년</th><th>21년</th><th>22년</th><th>23년</th><th>24년</th><th>25년</th></tr><tr><td>교육 실적</td><td>417,612</td><td>14,363</td><td>61,762</td><td>66,113</td><td>81,626</td><td>75,112</td><td>77,685</td></tr><tr><td>예 산</td><td>9255</td><td>100</td><td>140</td><td>200</td><td>250</td><td>180</td><td>180</td></tr></table>	구분	18년 까지	20년	21년	22년	23년	24년	25년	교육 실적	417,612	14,363	61,762	66,113	81,626	75,112	77,685	예 산	9255	100	140	200	250	180	180										
구분	18년 까지	20년	21년	22년	23년	24년	25년																												
교육 실적	417,612	14,363	61,762	66,113	81,626	75,112	77,685																												
예 산	9255	100	140	200	250	180	180																												
② 교통단체 교통 안전 캠페인	• (사업내용)	도내 교통단체의 교통질서 확립 및 선진 교통안전문화 정착을 위해 지속적인 교통질서 봉사활동 전개 및 캠페인 추진 지원																																	
	• (추진계획)	공모를 통한 3개 단체 선정																																	
	• (추진실적)	(단위 : 천원) <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="4">지원액</th><th rowspan="2">내용</th></tr><tr><th>계</th><th>'23년</th><th>'24년</th><th>'25년</th></tr><tr><td>합 계</td><td>203,000</td><td>70,000</td><td>70,000</td><td>63,000</td><td>-</td></tr><tr><td>전국모범안전차 연합회 경북지부</td><td>154,000</td><td>53,000</td><td>53,000</td><td>48,000</td><td>교통질서 지키기 캠페인 안전용품 지원</td></tr><tr><td>전국자동차노동 조합 경북지부</td><td>24,500</td><td>8,500</td><td>8,500</td><td>7,500</td><td>교통안전다짐 결의대회 개최</td></tr><tr><td>전국택시산업 노동조합 경북지부</td><td>24,500</td><td>8,500</td><td>8,500</td><td>7,500</td><td>택시 운전사의 날 및 안전운행 캠페인</td></tr></table>	구분	지원액				내용	계	'23년	'24년	'25년	합 계	203,000	70,000	70,000	63,000	-	전국모범안전차 연합회 경북지부	154,000	53,000	53,000	48,000	교통질서 지키기 캠페인 안전용품 지원	전국자동차노동 조합 경북지부	24,500	8,500	8,500	7,500	교통안전다짐 결의대회 개최	전국택시산업 노동조합 경북지부	24,500	8,500	8,500	7,500
구분	지원액				내용																														
	계	'23년	'24년	'25년																															
합 계	203,000	70,000	70,000	63,000	-																														
전국모범안전차 연합회 경북지부	154,000	53,000	53,000	48,000	교통질서 지키기 캠페인 안전용품 지원																														
전국자동차노동 조합 경북지부	24,500	8,500	8,500	7,500	교통안전다짐 결의대회 개최																														
전국택시산업 노동조합 경북지부	24,500	8,500	8,500	7,500	택시 운전사의 날 및 안전운행 캠페인																														
③ 교통안전 홍보	• (사업내용)	교통방송, 지역신문 등 언론매체를 통한 교통안전 홍보로 도민 교통안전의식을 제고하여 교통사고 예방에 기여																																	
	• (추진계획)	행락철, 휴가철, 동절기 교통안전 홍보																																	
④ 유관기관 협력체계 구축	• (사업내용)	지역 교통안전 협의체를 구성하여 기관별 교통사고 예방과 감소를 위한 중점시책과 협조 필요사항을 공유																																	
	• (추진계획)	분기별 2회 이상 개최																																	

V 2026년 교통안전예산 투자계획

1. 안전한 통행환경 개선

(단위 : 백만원)

구 분	2026년 투자 계획				
	계	국비	도비	시군비	기타
합 계	80,553.2	-	25,085	54,728.2	740
위험도로 구조개선	18,140	-	9,300	8,840	-
교통사고 잦은곳 개선사업	10,366	-	5,900	4,466	-
회전교차로 설치사업	4,570	-	2,700	1,870	-
도로안전시설물 설치	18,064	-	800	17,264	-
교통안전시설물 설치	5,150	-	1,975	3,175	-
시야확보를 위한 장애물 제거	395	-	-	395	-
자전거 도로 확충 및 연속성 강화	1,221	-	-	1,221	-
보행도로 및 보행연속성 확보	5,754.2	-	10	5,744.2	-
속도저감 및 정온화 시설	559	-	-	559	-
보호구역 신규지정 및 개선	11,994	-	4,400	6,854	740
불법주정차 단속	4,010	-	-	4,010	-
주정차 단속장비 설치	325	-	-	325	-
도로내 불법 적치물 단속	5	-	-	5	-

2. 교통문화 의식 개선

(단위 : 백만원)

구 분	2026년 투자 계획				
	계	국비	도비	시군비	기타
합 계	3,359.1	5.3	353	2,965.3	35.5
교통안전 교육	2,506.3	5.3	177	2,308.5	15.5
홍보 및 광고	852.8	-	176	656.8	20