

정책연구 활용결과 보고서

정책연구과제명	영일만항 컨테이너 Ro-RO 및 카페리 유치 전략 수립	연구기관/책임연구원	한국해양대학교/ 김율성
부서/과제담당관	독도해양정책과/이후준	담당공무원	임창원
연구기간	2020. 5. 15. ~ 2020. 12. 17. (8개월)		
활용구분	1. []법령 제·개정 2. [✓]제도개선 및 정책반영 3. []정책참조		
연구목적	포항영일만항의 항로 네트워크 확충과 신규 물동량 창출을 위한 컨테이너 RO-RO 및 카페리 선사 유치를 위한 전략 수립을 목적으로 함		
연구주요내용	포항영일만항의 대내외적 여건 분석 컨테이너 RO-RO 및 카페리 유치 검토 및 방안 수립		
활용목적	포항영일만항 활성화를 위한 중소형 선사 유치 전략 수립		
활용결과	포항영일만항 인프라 및 제도 개선 방안 마련 신규 항로 개설 및 물동량 유치 추진		